

PROPOZICE ZÁVODŮ ČTYŘKOLEK MUDTRIAL ARENA PRO ROK 2013

OBEČNÁ USTANOVENÍ:

Název závodu: MUDTRIAL Arena 2013 (dále jen závod)
Hlavní pořadatel: Mudtrial club AČR (dále jen pořadatel)
Předseda klubu: Michal Křenek
Hlavní technický komisař: Vitaliy Vash
Hlavní traťový komisař: Jiří Ledvinka
Personální a technická administrativa: Nikol Lukešová
Technický komisař a pokladník klubu: Vojtěch Lysenko

Charakteristika závodu:

- seriál se skládá z pěti až šesti dvoudenních závodů pořádaných na neuzavřených, volně přístupných lokalitách
- seznam lokalit a jednotlivé termíny jsou zveřejněny na stránkách MUDTRIAL.CZ
- pořadatel si vyhrazuje právo změny termínu či lokality nebo zrušení závodu.
- závod je vypsán pro amatérské závodníky bez licencí, a pro závodníky s příslušnou, platnou licencí.
- v kategorii profesionál, se může úroveň náročností, délka tratě, bodování jezdce od kategorie amatér lišit.
- technické specifikace čtyřkolek/UTV/SBS v amatérské kategorii, kategorii profesionál a v kategorii speciál se mohou lišit.

Startovné a ostatní poplatky:

Podání protestu:

- částka je stanovena na 5000,- Kč (tato částka je vratná pouze v případě uznaného protestu)

Manipulační poplatek:

- vystavení registrace na místě, v den konání závodu 200,- Kč
- toto ustanovení neplatí pro závodníky, kteří provedli registraci a přihlášku do závodu online

Startovní číslo:

- přidělení nového startovního čísla 100,- Kč (týká se ztráty, poškození, výměna čtyřkolky/UTV/SBS, odcizení, špatného nalepení a neuznání technickým komisařem)

Startovné pro bahenní a trialové závody:

- jednorázové startovné s možností startu v jednom ze závodů (bahenní nebo trialový), placeno na místě v den konání závodu 600,-Kč
- jednorázové startovné s možností startu v obou závodech (bahenní nebo trialový), placeno na místě v den konání závodu 900,-Kč
- startovné do celého seriálu se startem v jednom závodě (bahenní nebo trialový), placeno na místě v den konání závodu 3000,- Kč
- startovné do celého seriálu se startem v obou závodech (bahenní nebo trialový), placeno na místě v den konání závodu 4500,- Kč
- jednorázové startovné s možností startu v jednom ze závodů (bahenní nebo trialový), placeno předem 550,-Kč
- jednorázové startovné s možností startu v obou závodech (bahenní nebo trialový), placeno předem 800,-Kč
- startovné do celého seriálu s možností startu v jednom závodě (bahenní nebo trialový), placeno předem 2700,- Kč
- startovné do celého seriálu s možností startu v obou závodech (bahenní nebo trialový), placeno předem 3900,- Kč
- vstupné dle aktuálního ceníku

Licence:

- do trialového i bahenního závodu kategorie „P“ je potřebné, aby závodník vlastnil platnou licenci k danému závodě
- pro závod je potřebná licence „C“
- za danou licenci je stanovený poplatek ve výši 800,- na celý seriál
- licenci vydává SMS se sídlem: Praha 9, Újezd nad Lesy, Starokolínská 307, PSČ: 190 16
- **při včasné a řádné registraci, uhradí pořadatel pro seriál v roce 2013 potřebnou licenci za závodníka (platí pro trialový i bahenní seriál)**
- do závodu je možné nastoupit i s licencemi A a B vydanými AČR.

Časový harmonogram jednotlivých závodů:

- časový harmonogram závodů je univerzálně nastaven pro každý jednotlivý závod.
- pořadatel si vyhrazuje právo změny časového harmonogramu v závislosti na počtu závodníků v jednotlivých kategoriích, obtížnosti tratě, obtížnosti ročního období a nenadálých okolností.
- vždy bude toto upřesněno na rozpravě, výjimku tvoří již po rozpravě rozjetý závod a nutnost úpravy vzhledem k nenadále vzniklých okolností.
- toto rozhodnutí je v moci členů pořádajícího klubu, nebo hlavního traťového komisaře po dohodě s předsedou klubu a hlavním technickým komisařem.
- vždy se však musí následně důvody změny vyhlásit, nebo vyvěsit na informačním místě.

Harmonogram akce:

Pátek:

- kolem 17:00 hodin otevření areálu, možnost příjezdu a ubytování závodníků, návštěvníků
- 18:00 – 20:00 registrace a technická přejímka čtyřkolek/UTV/SBS (technická přejímka se provádí po řádné registraci)

Sobota:

- 07:00 – 08:00 registrace a technická přejímka čtyřkolek/UTV/SBS (technická přejímka se provádí po řádné registraci)
- 08:30 – 09:00 rozprava se závodníky
- 9:30 start bahenního závodu.
- 10:00 start trialového závodu.

Dle náročnosti tratě, podle počasí a dle počtu přihlášených závodníků se může trialová část, nebo bahenní část závodu rozdělit. Druhá část se dokončí v neděli v dopoledních hodinách spolu s královskými disciplínami

Neděle

- dokončení trialového, popřípadě bahenního závodu.
- start královských disciplín
- po dokončení závodů, následuje vyhlášení vítězů

Postavení na startu:

- do závodu se o postavení na startu rozhodne losováním, nebo jiným způsobem, určeným pořadatelem.

Předčasné ukončení závodu:

- jestliže členové klubu ukončí závod předčasně a není možné z časových důvodů závod opakovat, pak se vyhlášení řídí následujícím způsobem
- pokud většina závodníků z daných kategorií bude mít již závod odjetý, bere se závod jako odjetý a dle počtu závodníků budou rozděleny body dle bodovací osnovy.
- body získané v takto ukončeném závodě se započítávají do celkového seriálu.
- závod může být ukončen díky nesportovnímu chování závodníka. Sporný případ určení viníka předčasného ukončení závodu řeší ustanovená komise v čele s předsedou závodu klubu, hlavním traťovým komisařem, hlavním technickým komisařem
- bude-li však závod přerušen dříve, než odjede většina z daných kategorií, bude závod prohlášen za neplatný a body se nepřidělí.
- pokud to časově bude možné, má pořadatel právo udělat restart předčasně ukončeného závodu.
- v jiném případě může klub vyhlásit nový termín s novým místem konání náhradního závodu.

Počet jezdců pro jednotlivé kategorie:

- každá kategorie v bahenním závodě může být odstartována minimálně se dvěma závodníky
- trialový závod se jede vždy jednotlivě (jedna čtyřkolka s jednou osobou = závodníkem).
- jestli že podmínky, trať a náročnost dovolí, může se na trialovou trať vpustit více závodníků.
- vyhlášení výsledků musí být pro každou kategorii samostatně.

Vyhlašování výsledků a bodování v seriálu:

- pro započítání bodů v seriálu do celkového hodnocení se musí závodník zúčastnit minimálně třech závodů v seriálu
- pokud toto pravidlo nebude splněno, závodníkovi se body na konci seriálu stornují a závodník nebude v konečné klasifikaci.

- jestli že bude na startu v jednotlivé kategorii registrováno méně než dva závodníci, má pořadatel právo přiřadit závodníky do jiné kategorie kterou uzná za adekvátní
- body jsou nepřenosné z kategorie do kategorie, ale umístění v daném závodě závodníkovi zůstává.
- když se závodník nezúčastní některého závodu bez udání důvodu, bude z celkového vyhlášení v daném závodě diskvalifikován bez nároku navrácení startovního a přidělení bodů.
- body se přidělují od prvního do desátého místa
- z hlavního a Královského závodu se body sčítají do celkového bodování v celém seriálu

Trialový závod

bodování:

- bodování trialového závodu je dle jednotlivých sekcí
- sekce jsou bodovány dle obtížnosti od 100 do 300 bodů
- trestné body (viz. Tabulka trestných bodů) se odečítají od základních bodů dané sekce
- vítězem se stává závodník s nejvíce body sečtených ze všech sekcí daného závodu
- pořadí na dalších místech se řídí obdobně jako u vítěze

Trialový závod kategorie

A=amatér

S=speciál

P=profesionál

- **kategorie A** = bez úpravy čtyřkolky/UTV/SBS (výjimku tvoří: rozšiřovací podložky pod kola, laděný výfuk, jakákoliv velikost kol, vzduchový filtr, sundané nosiče + kufrý, sundané ochranné rámy)
- **kategorie S** = čtyřkolky/UTV/SBS upravené pro tento druh závodu: natáčecí zadní náprava, jakákoliv úprava plastů /kromě svařeného, nýťovaného nebo jinak opraveného plastu), viditelné i skryté odlehčení stroje, jakákoliv úprava nebo změna motoru, zkrácení či prodloužení čtyřkolky, turbo, další části stroje musejí zůstat beze změny (pokud nebude tomuto pravidlu dostáno, musí o této skutečnosti závodník informovat a požádat o výjimku. Výjimku uděluje předseda klubu na základě konzultace s hlavním technickým komisařem, nebo s osobou pověřenou vykonávat technické prohlídky a rozhodovat o účasti čtyřkolky/UTV/SBS v závodě
- **kategorie P** = do této kategorie se kvalifikují závodníci podle umístění v předchozím ročníku závodů z kategorie A a S, dle postupového klíče
- tratě v sekcích jsou rozděleny barevně, a to takto (podle kategorií):
 - 1 žlutá - A1
 - 2 zelená - A2, A3
 - 3 oranžová – S,P
 - 4 černá - P, plus místa s povinnou pomocí (jištění)
 toto značení je umístěno vždy na pravé tyčce po směru jízdy, a v horní části tyčky
- rozestupy mezi jednotlivými brankami jsou dle obtížnosti tratě, obtížnosti ročního období a nenadálých okolností
- závodník projíždí sekce v doprovodu, nebo v dohledu komisaře, ten zapisuje veškeré údaje zjištěné během jízdy
- délka jednotlivých sekcí se bude odvíjet od obtížnosti tratě, obtížnosti ročního období a nenadálých okolností
- **kategorie A**
 - A1 do 500ccm a 2x4 open
 - A2 do 750ccm
 - A3 nad 750ccm
- **kategorie S**
 - S1 do 750ccm 4x4
 - S2 nad 750ccm 4x
- **kategorie P**
 - P1 do 700ccm
 - P2 nad 700ccm

- kategorie UTV/SBS

OPEN

- v této třídě může být v kabině se závodníkem i jeden spolujezdec
 - závodník a spolujezdce musí zůstat v kabině UTV/SBS v průběhu závodu.
 - ani závodník ani spolujezdec nemůže tlačit, tahat nebo jinak pomáhat v průběhu závodu sobě, i jiným UTV/SBS
 - z bezpečnostních důvodů nesmějí v průběhu závodu, závodník ani případný spolujezdec z UTV/SBS vystrkovat ruce, nohy, hlavu
- kategorie A,S,P a UTV/SBS mohou startovat vzájemně bez rozdílu kategorie, každý stroj jede s extra měřeným časem

Startovní čísla:

A1 100-199
A2 200-299
A3 300-399
S1 400-499
S2 500-599
P1 600-699
P2 700-799
U 800-899

Trialový závod **trestné body:**

tabulka č.1

	Dlouhé ATV	Krátké ATV	UTV SBS
couvání	3	4	0
couvání s posilovačem	4	5	0
dotek jezdce se zemí/překážkou	4	4	4
vystoupení jezdce	10	10	10
nenastoupení do sekce odpočet 100% z bodového ohodnocení dané sekce	-100%	-100%	-100%
nedokončení sekce odpočet 50% z bodového ohodnocení dané sekce	-50%	-50%	-50%
dotek jezdce nebo čtyřkolky s částí branky s následným shozením míčku	10	10	10
poražení tyče branky	25	25	25
nedokončení sekce v daném časovém limitu odpočet 50%	-50%	-50%	-50%
opačné projetí branky ve své kategorii	25	25	25
opuštění sekce mimo určený výjezd	25	25	25
úmyslné poškození tratě odpočet 100%	-100%	-100%	-100%
neprojetá branka odpočet 50%	-50%	-50%	-50%
ztráta nebo jiné zapříčinění sundání helmy krom lékařského ošetření v sekci	50	50	50

Trialový závod **královská sekce:**

- zde je bodováno 1. až 3. místo dvojnásobným počtem bodů do celkového pořadí seriálu
- pro tuto sekci platí tabulka č.1 trestných bodů, mimo pravidla o nenastoupení do závodu
- sekce není povinná
- tato sekce se jede až po ukončení trialového závodu
- jedná se o sekci která je jakkoliv extrémní
- sekce se bude konat dle obtížnosti tratě, obtížnosti ročního období a nenadálých okolností

Bahenní závod:

kategorie:

A=amatér

S=speciál

P=profesionál

- **kategorie A** = bez úpravy čtyřkolky/UTV/SBS (povolené výjimkou jsou: rozšiřovací podložky pod kola, šnorchly nesmějí přesahovat výšku řídítek, laděný výfuk, kola do velikosti 26“, vzduchový filtr)
- **kategorie S** = například změna čtyřkolky/UTV/SBS formou umístění chladiče, pneumatiky větší než 26“, úprava plastů, viditelné i skryté odlehčení čtyřkolky, upravené stupačky, jakákoliv úprava nebo změna motoru, úprava ramen a tlumičů, zkrácení či prodloužení čtyřkolky, turbo, nitro, další části stroje musejí zůstat beze změny (pokud nebude tomuto pravidlu dostáno, musí o této skutečnosti závodník informovat pořadatele, a zažádat o výjimku. Výjimku uděluje předseda klubu na základě konzultace s hlavním technickým komisařem, nebo s osobou pověřenou vykonávat technické prohlídky a rozhodovat o účasti čtyřkolky v závodě)
- **kategorie P** = do této kategorie se kvalifikují závodníci podle umístění v předchozím ročníku závodů z kategorie A a S, dle postupového klíče

- každý závod je měřený, a to tak že každý závodník má extra měřený čas.
- závod se jede na dvě kola (dle okolností se tyto dvě kola mohou jet ihned po sobě, nebo až po odjetí všech závodníků).
- termín jedno kolo: od jednoho do tří objetí, nebo od jedné až do tří otáček (toto se odvíjí od prostoru kde se bude závod konat)
- časy za obě kola se závodníkovi sčítají
- k naměřenému času se závodníkovi přičtou trestné sekundy dle tabulky č2
- deset závodníků z každé kategorie, s nejlepším výsledkem, postupuje do finálního závodu
- finální závod se může odjet i za předpokladu, že závodníků je méně než deset
- finálový závod se také jede na dvě kola
- časy se závodníkovi z finálového závodu sčítají
- k naměřenému času se závodníkovi přičtou trestné sekundy dle tabulky č2
- umístění ve finálovém závodě určí nejmenší naměřený čas už s přičtenými trestnými sekundami, za obě finálová kola
- umístění ve finálovém závodě bude bodově ohodnoceno
- tyto body se závodníkovi započítávají do celkového bodování v seriálu

- kategorie A

A1 do 500ccm a 2x4 open

A2 do 750ccm

A3 nad 750ccm

- kategorie S

S1 do 750ccm 4x4

S2 nad 750ccm 4x4

- kategorie P

P1 do 700ccm

P2 nad 700ccm

- kategorie UTV/SBS

OPEN

- v této kategorii může být v kabině se závodníkem i jeden spolujezdec
- závodník a spolujezdec musí zůstat v kabině UTV/SBS v průběhu závodu
- závodník ani spolujezdec nemůže tlačit, tahat nebo jinak pomáhat v průběhu závodu sobě, i jiným UTV/SBS
- z bezpečnostních důvodů nesmějí v průběhu závodu závodník ani případný spolujezdec z UTV/SBS vystrkovat ruce, nohy, hlavu
- každá kategorie musí mít nejméně dva účastníky, pokud se toto pravidlo nesplňuje, bude závodník přiřazen do jiné kategorie. O tomto kroku rozhodne předseda klubu spolu s jedním členem, a to s hlavním traťovým komisařem, nebo,

hlavním technickým komisařem

Bahenní závody

bodování:

1. místo = 100 - 300 bodů
2. místo = 90 - 180 bodů
3. místo = 80 - 160 bodů
4. místo = 70 - 140 bodů
5. místo = 60 - 120 bodů
6. místo = 50 - 100 bodů
7. místo = 40 - 80 bodů
8. místo = 30 - 60 bodů
9. místo = 20 - 40 bodů
10. místo = 10 - 20 bodů

Bahenní závod

trestné sekundy:

tabulka č.2

jízda bez helmy je zakázána	
ztráta nebo jiné zapříčinění sundání helmy krom lékařského ošetření	100s
ztráta kontaktu se strojem (závodník musí po celý závod být v kontaktu se strojem jakou koliv částí těla)	30s
záměrné blokování nebo najíždění na soupeře	100s
opuštění tratě za pomoci cizí osoby (porucha/zapadnutí)	20s
najetí do připravené tratě bez povolení komisaře	30s
druhý ulitý start od jednoho závodníka	100s
opuštění tratě v jiném místě než určeném jako výjezd	20s
úmyslné poškození tratě	100s

Bahenní královský závod:

- zde je bodováno 1. až 3. místo dvojnásobným počtem bodů do celkového pořadí seriálu
- pro tento závod platí tabulka č.2 trestných sekund,
- závod je nepovinný
- tento závod se jede až po ukončení bahenního závodu
- závod se bude vyhlašovat dle obtížnosti tratě, obtížnosti ročního období a nenadálých okolností
- každý závod je měřený, a to tak že každý závodník má extra měřený čas.
- závod se jede na dvě kola (dle okolností se tyto dvě kola mohou jet ihned po sobě, nebo až po odjetí všech závodníků).
- termín jedno kolo: od jednoho do tří objetí, nebo od jedné až do tří otáček (toto se odvíjí od prostoru kde se bude závod konat)
- časy za obě kola se závodníkovi sčítají
- k naměřenému času se závodníkovi přičtou trestné sekundy dle tabulky č2
- umístění v královském závodě určí nejmenší naměřený čas už s přičtenými trestnými sekundami, za obě kola
- umístění v královském závodě bude bodově ohodnoceno
- tyto body se závodníkovi započítávají do celkového bodování v seriálu

Startovní číslo

bahenní závody:

- startovní číslo je povinné
- čtyřkolka/UTV/SBS musí být označena na přední a zadní části
- každý závodník bude mít jedno číslo po celý seriál.
- závodníkovi bude číslo přiděleno
- číslo je jedinečné a je s jezdcem spojeno po celou dobu závodu, seriálu
- pro bahenní a trialový závod musí být použita čísla černé barvy na bílém
- každý závodník obdrží startovní čísla u registrace od pořadatele

- startovní čísla vlastní výroby jsou povolena a povolena v tomto případě: minimální velikost A5, bílý podklad, černá písmena s velikostí 13cm
- pokud v průběhu seriálu závodník číslo ztratí, poškodí nebo odcizí, zažádá o vydání nového (stejněho čísla)
- nové číslo mu bude předáno na nejbližším závodě. Toto je zpoplatněno 100,- Kč
- pokud pojede jeden závodník bahenní i trialový závod, obdrží jedno číslo do obou závodů stejné
- závodník má povinnost udržovat přidělené startovní číslo nepoškozené a po celou dobu závodu čisté

Startovní číslo

trialové závody:

- startovní číslo je povinné
- čtyřkolka/UTV/SBS musí být označena na přední a zadní části
- každý závodník bude mít jedno číslo po celý seriál.
- závodníkovi bude číslo přiděleno
- číslo je jedinečné a je s jezdcem spojeno po celou dobu závodu, seriálu
- pro bahenní a trialový závod musí být použita čísla černé barvy na bílém
- každý závodník obdrží startovní čísla u registrace od pořadatele
- startovní čísla vlastní výroby jsou povolena a povolena v tomto případě: minimální velikost A5, bílý podklad, černá písmena s velikostí 13cm
- pokud v průběhu seriálu závodník číslo ztratí, poškodí nebo odcizí, zažádá o vydání nového (stejněho čísla)
- nové číslo mu bude předáno na nejbližším závodě. Toto je zpoplatněno 100,- Kč
- pokud pojede jeden závodník bahenní i trialový závod, obdrží jedno číslo do obou závodů stejné
- závodník má povinnost udržovat přidělené startovní číslo nepoškozené a po celou dobu závodu čisté

Registrace závodníků

bahenní a trialový závod:

- registrace je jednorázově na celý závodní seriál
- řádně vyplněná přihláška je platná po celou dobu seriálu.
- registraci je závodník povinen udělat dopředu, a to nejpozději před dnem startu prvního závodu v seriálu
- vyplnění jednorázové přihlášky v den konání závodu je možná za manipulační poplatek 300,- Kč, i tato přihláška bude platná a závodník za své výkony obdrží body které se jemu, stejně jako ostatním započítávají do seriálu
- platí se za každou jednu čtyřkolku, závodník však může závodit i ve více kategoriích, musí však zaplatit startovné za každou čtyřkolku/UTV/SBS nebo za každou kategorii

Závodník u registrace předloží:

- platnou kartičku zdravotní pojišťovny.
- platnou licenci závodníka (pokud ji vlastní) a nastupuje do kategorie P
- ústřížek o zaplacení úrazového pojištění závodníka na daný závod/seriál (týká se kategorie P)
- ústřížek o zaplacení úrazového pojištění závodníka na daný závod/seriál
- bez potřebných dokumentů nemusí být závodník vpuštěn do závodu.
- o možnosti startu rozhoduje předseda klubu, v nepřítomnosti hlavní traťový komisař, nebo hlavní technický komisař

Technické kontroly strojů a vybavení závodníka:

- před každým závodem budou provedeny technické přejímky závodních čtyřkolek/UTV/SBS.
- technické kontroly-přejímky se budou provádět před startem v předdepu nebo v depu.
- pro závod v seriálu o body, platí technická pravidla dle jednotlivých kategorií.
- pneumatiky nesmí být opatřeny hřeby, trny, řetězy, nesmějí mít jinak přidávaný materiál kvůli zvětšení objemu
- jsou zakázány traktorové pneumatiky, pneumatiky z jiných prostředků
- na bahenní a trialový závod jsou povoleny pouze pneumatiky určené pro čtyřkolky/UTV/SBS
- čtyřkolka/UTV/SBS nesmějí být opatřeny pásy ani jinými součástmi pomáhající při zdolávání bahna/trialu
- závodní čtyřkolky/UTV/SBS nesmí mít nebezpečné hrany a výstupky nebo úpravy, které by mohly ohrozit závodníka samotného, nebo ostatní účastníky.
- závodník je povinen svou čtyřkolku/UTV/SBS po celý závod udržovat technicky způsobilou, jak je určeno pravidly.
- dbát na čistotu přiděleného čísla jak na čtyřkolce/UTV/SBS tak na číslech které má závodník na sobě.
- pokud se technický stav čtyřkolky/UTV/SBS v průběhu závodu změní tak, že by mohl být nebezpečný závodníkovi i ostatním účastníkům, bude závodník ze závodu odvolán a vyzván k opravě své čtyřkolky/UTV/SBS v depu mimo závodní trať.
- závodník nesmí v průběhu závodu měnit svou čtyřkolku/UTV/SBS.

- stroje a závodníci, kteří nesplní uvedená pravidla, nebudou připuštěni do závodů.
- závodník musí na požádání hlavního technického komisaře, nebo osoby pověřené k vykonávání technické prohlídky umožnit přístup ke čtyřkolce/UTV/SBS, nebo ke kontrolovaným částem a usnadnit kontrolu. Popřípadě i část čtyřkolky/UTV/SBS demontovat aby byla prohlídka řádná. Závodník musí před závodem na základě požádání pověřené osoby pro vykonávání technické kontroly odstranit veškeré ostré a jinak nebezpečné části čtyřkolky/UTV/SBS.
- závodníci mohou své pneumatiky rozměrově snížit, tato úprava nemá následný vliv na zařazení do jednotlivých závodních kategorií
- čtyřkolku/UTV/SBS lze opatřit většími pneumatikami, avšak tato změna se odrazí při zařazení do jednotlivých kategorií, popřípadě nemusí být stroj při technické kontrole vpuštěn do závodu
- po úspěšné technické kontrole před závodem, se musí čtyřkolka/UTV/SBS opatřit nálepkou, na nálepce bude datum, místo konání daného závodu. Nálepka slouží jako osvědčení o úspěšném projití technickou přejímkou a vpuštění do závodu.
- trialového a bahenního závodu se může účastnit jezdec se strojem jak s bílou a žlutou RZ, tak i se strojem bez RZ..

Povinná výbava

závodníka:

- helma s homologací – trial (každá helma musí mít bezpečnostní zapínatelný pásek pod bradou)
- helma pro bahenní závod motoristická helma, kokos, stavební helma (každá helma musí mít bezpečnostní zapínatelný pásek pod bradu)
- každý závodník je povinen na požádání technického komisaře ukázat homologační značku své helmy.
- ochrana očí – brýle
- pevná obuv
- pevná obuv trial nad kotníky.
- kalhoty s dlouhými nohavicemi.
- tričko nebo dres s dlouhým rukávem.
- každý závodník musí mít ochranu páteře (páteřák)
- popruh nebo lano přidělané ke čtyřkolce/UTV/SBS před startem do závodu, pro případ nouzového vytažení či pomoci na trati. Lano nebo popruh musí být připevněno pevně ke stroji na dostupném místě. Lano/popruh musí být během jízdy zabezpečeno aby nedošlo ke spadnutí
- lano/popruh musí být po přidělení na obou stranách dlouhé minimální 5metrů

Doporučená výbava

závodníka:

- chrániče loktů
- ochrana kolen
- ochrana holení
- bederní pás
- doporučené jsou rukavice
- u čtyřkolek/UTV/SBS funkční automatické vypínání tzv. trhačka
- další chrániče sloužící k bezpečnosti závodníka.

Vlajková signalizace

bahenní závod:

- bílý prapor - start závodu
- černobílá šachovnice - cíl závodu
- červený prapor ukončení závodu
- žlutý prapor nebezpečí na trati-zpomal-zákaz předjíždění
- zelený prapor - přivolání zdravotní pomoci
- neuposlechnutí signalizace traťových komisařů je důvodem k diskvalifikaci závodníka ze závodu. Nebo bodová penalizace stanovena členy klubu.
- signalizace bude doplněna i zvukovou signalizací

Vlajková signalizace

Trialový závod:

- červený prapor – ukončení závodu
- žlutý prapor nebezpečí na trati-zpomal-zákaz předjíždění
- zelený prapor - přivolání zdravotní pomoci

- neuposlechnutí signalizace traťových komisařů je důvodem k diskvalifikaci jezdce ze závodu. Nebo bodová penalizace stanovena členy klubu.
- signalizace bude doplněna i zvukovou signalizací

Závodníci:

- jsou povinni mít u sebe občanský průkaz a kartičku zdravotní pojišťovny, osvědčení o řádném zaplacené pojištění pro daný závod/seriál
- jsou povinni účastnit se rozpravy.
- v průběhu závodu se zakazuje agresivní a nesportovní jednání.
- závodníci nesmějí vyvolávat zbytečné konflikty.
- závodník si při závodě nesmí zkracovat trať, pokud závodník vyjede z tratě, musí se vrátit v místě vyjetí, pokud to není technicky možné, tak se musí závodník vrátit zpět na start a vyčkat vpuštění, v žádném případě nesmí vyjetí z dráhy závodník využít k předjíždění.
- toto ustanovení neplatí pokud je na trati nebezpečná překážka a nedá se trať bezpečně projet.
- závodník o kolo zpět, nesmí předjíždějího závodníka ohrozit ani omezit.
- v průběhu závodu nesmí být závodníkovi poskytnuta pomoc cizí osobou z řad diváků nebo doprovodu, znamenalo by to diskvalifikaci ze závodu
- toto ustanovení neplatí, pokud by mohl být ohrožen závodník na životě, nebo by se jednalo o možnost většího úrazu.
- závodník už však po této pomoci nemůže pokračovat v závodě.
- toto ustanovení neplatí pro mladistvé závodníky, kde dohled a pomoc doprovodu je nezbytná a povinná v zájmu bezpečnosti dítěte.
- závodníci jsou povinni se vždy řídit pokyny traťových komisařů a pořadatelů závodu.
- v prostoru depa je zakázána rychlá jízda a jakékoliv ohrožení ostatních závodníků, návštěvníků, diváků a jejich čtyřkolek/UTV/SBS
- mimo prostory depa a prostorů určených pro závod je zakázáno jezdit nebo parkovat.
- závodník je povinen při manipulaci s palivem, nebo olejem, nebo jinými výrobky, kde je reálná možnost ekologického znečištění prostředí, používat absorpční podložku.
- závodník ručí za ostatní účastníky v jeho doprovodu
- při porušení těchto ustanovení může pořadatel jezdce diskvalifikovat ze závodu, a nepřipustit ho na start bez nároku na vrácení startovného.
- při opakovaných porušení pravidel závodu může pořadatel závodníka vyloučit z jednotlivého závodu nebo z celého závodního seriálu

Protest:

- protest lze podat maximálně do doby 30 minut po vyhlášení výsledků
- protest se podává pouze písemnou formou předsedovi klubu, nebo hlavnímu traťovému komisaři závodu.
- relevantnost protestu řeší členové klubu společně se závodníkem časomírou a dalšími
- až do rozhodnutí o protestu jsou výsledky závodu neměnné.
- kauce je stanovena částkou 5000,- Kč.
- kauce je vratná, pokud bude uznán důvod protestu, v opačném případě částka propadá ve prospěch klubu
- pokud bude protest uznán, bude částka vrácena do 30ti dnů od podání protestu poštovní poukázkou, nebo připsáním na uvedený účet.

Předdepo:

- povinností závodníka je být včas v určeném předstartovním prostoru tzv. předdepu, není-li určeno pořadatelem jinak, tak nejdéle dvacet minut před startem závodu
- pozdní příchod do předdepa znamená zařazení závodníka na konec startovního pole nebo úplné vyloučení ze závodu.
- v předdepu probíhá informační rozprava s jezdci, jejich kontrola a kontrola čtyřkolek/UTV/SBS
- rozprava se nebude pozdě příchodím opakovat.

Start a cíl:

- start se bude provádět dle místních podmínek a možností tratě nebo lokality kde se závod pojede
- odstartování proběhne mávnutím bílého startovacího praporu, zvukovým znamením, nebo jiným startovacím zařízením
- falešný start bude opakován, pokud se stejného činu dopustí stejný závodník, bude ze závodu neprodleně vyřazen
- vyřazený závodník se bude moci účastnit až dalšího dílu seriálu
- pořadatel si vyhrazuje právo rozhodnutí o způsobu startu a toto se musí specifikovat na rozpravě se závodníky.
- ukončení závodu se provede mávnutím šachovnicového praporu spolu se zvukovou signalizací
- závodník po od mávnutí ukončení závodu je povinen pokračovat volnou jízdou k určenému výjezdu z tratě.
- pokud není v silách závodníka/čtyřkolky/UTV/SBS vyjet z tratě vlastní silou, bude vytažen určenou osobou k tomuto

účelu.

Další ustanovení:

- pořadatel je povinen zajistit zdravotní dozor a označit prostor pro zdravotní ošetření.
- bez zdravotnického dozoru v místě konání závodu se nesmí závod pořádat
- pořadatel je povinen označit prostor pro mytí strojů, pokud se v dané lokalitě nachází.
- mytí strojů se může provádět pouze vodou bez jakékoliv příměsi saponátů nebo jiných čisticích.
- pokud není tento prostor vyhrazen, je mytí strojů zakázáno
- mytí strojů může být zpoplatněno
- závodící čtyřkolka/UTV/SBS se musí po celou dobu závodu pohybovat vlastní silou. Je zakázána jakákoliv pomoc .
- licence na daný závod je mezi závodníky a mezi stroji nepřenosná. V případě porušení tohoto ustanovení hrozí vyloučení ze seriálu, popřípadě sankce formou odečtu bodů
- v bahenním závodě se stává vítěznou čtyřčlenskou/UTV/SBS, která dříve protne pomyslnou čáru, fotobuňkovou závoru, nebo jiné měřicí zařízení.
- trialového a bahenního závodu se mohou účastnit jak jednotlivci, tak firmy.
- firmy mohou do závodu nasadit libovolný počet strojů.
- po celou dobu závodu je za celkový průběh zodpovědný předseda klubu Michal Křenek
- chránit dobré jméno a zájmy klubu, šířit jméno klubu do podvědomí veřejnosti, jsou povinni všichni členové klubu
- pro veškeré jednání a zastupovat klub je pověřen hlavní traťový komisař Jiří Ledvinka
- odpovědnou osobou pro vykonávání technických kontrol je hlavní technický komisař Vitalij Vash, popřípadě Vojtěch Lysenko
- měření času bude zabezpečovat komisař pomocí časomíry, popřípadě bude použito jiné měřicí zařízení
- výsledkem závodu seriálu je celkový součet bodů ze všech odjetých závodů.
- při rovnosti bodů rozhoduje počet prvních míst. Pokud je i počet prvních míst stejný, rozhoduje počet umístění na druhém, potažmo na třetím místě za celý seriál. Jestliže je i toto rozhodování stejné, bude rozhodovat čas v posledním odjetém závodě, nebo počet chyb.
- vítěz kategorie amatér, má právo v dalším ročníku postoupit do kategorie profesionál.
- pořadatel má právo vyhlásit i více míst.
- v obou závodech není stanoveno a omezeno, zda by měl být stroj s jedním nebo více válci, dále není stanoveno a omezeno aby mohl v závodě startovat stroj dvou, nebo více taktů
- po uzavření závodu je pořadí pevné a neměnné
- na jeden stroj může být registrováno několik jezdců
- každý závodník obdrží na začátku seriálu své startovní číslo, to je platné po celou dobu seriálu
- je povoleno aby závodník závodil na více čtyřčlenských/UTV/SBS (tyto stroje nesmějí být ve stejné kategorii), každá čtyřkolka/UTV/SBS musí projít řádně technickou přejímkou, mít zaplacené startovné
- změna čtyřkolky/UTV/SBS během seriálu je povolena, tato změna nesmí zapříčinit případnou změnu kategorie. V tomto případě by byl jezdec ze závodu vyřazen.
- změna čtyřkolky/UTV/SBS musí být písemně provedena na emailovou adresu, a to 14 dní před konáním závodu
- u bahenního a trialového závodu se nerozlišuje počet válců u čtyřkolky/UTV/SBS
- pořadatel si vyhrazuje právo na změny pravidel a rozhodnutí, pokud to uzná za vhodné z důvodu spravedlivosti v závodě. Všechna rozhodnutí jsou konečná.
- každý účastník závodu musí mít dovršených minimálně 16 let
- hranice areálu prostoru bude označena (vymlíkována)
- pokud se bude jednat o bahenní nebo trialovou trať, kde nebude zcela zřejmé kudy vede, bude úsek také viditelně označen (vymlíkován)
- pořadatel si vyhrazuje právo, na zvolení personálu pro vybraný závod, nebo celý seriál
- obsah čtyřkolky/UTV/SBS se určuje podle technického průkazu, nikoli podle štítku nebo samolepky nalepené na stroji
- pro bahenní závod jsou zakázány automobilové, traktorové a jiné pneumatiky které nejsou určeny pro čtyřkolku/UTV/SBS
- v bahenním a trialovém závodě jsou na přední i zadní nápravě zakázány dvojité pneumatiky
- závody se nekonají na veřejných komunikacích, z tohoto důvodu nemusí závodník vlastnit řidičský průkaz
- opravy a tankování se u závodících čtyřčlenských/UTV/SBS po dobu závodu provádějí pouze ve vyhrazeném prostoru, a to převážně v depu, pokud není stanoveno jinak
- výherní a trestné body se počítají po celou dobu závodu. Následně je na konci seriálu podle počtu bodů vyhlášen vítěz
- na závodech nejsou povoleny plexi štíty které přesahují horní hranu řídítek o více jak 10cm. Zakázány jsou ostré hrany na plexi štítech. Je vhodné ostré hrany, na pevnou opatřit gumovou ochranou po celém jejím obvodu
- sekce jsou na sobě bodově nezávislé
- bodování je dle jednotlivých sekcí, sekcí bude v trialovém závodě 4 až 6, toto se bude odvíjet obtížností tratě, obtížností ročního období a nenadálých okolností
- dané sekce jsou bodovány jednotlivě

- trialové sekce jsou bodované od 100 do 200 bodů (dle obtížnosti)
- vítězem se stává závodník, který získá po sečtení nejvíce bodů, ze všech odjetých sekcí
- pokud dojde k rovnosti bodů, rozhoduje počet nasbíraných trestných bodů. Jestliže je i tehdy stav nerozhodný, bude rozhodovat celkový čas ze všech pěti sekcí
- tyto body se závodníkovi započítávají do celkového bodování v seriálu
- pokud bude ve třídě A náročnější sekce, vyhrazuje si pořadatel právo nařídít k závodníkovi pomocníka do týmu (může to být kamarád, někdo z řad návštěvníků. Nesmí to být nikdo s pořadatelů, pomocného personálu a všech co jsou se závodem spjati). Pomoc nemůže být prováděna přímým kontaktem, ale pomocí lana nebo popruhu. Lano/popruh je povinnou výbavou do bahenního a trialového závodu. Tato pomoc nebude penalizována trestnými body. Pomocník musí být vybaven helmou, rukavicemi a pevnou obuví
- každá sekce má stanovený čas k projetí, jestliže závodník danou sekci nedokončí v daný časový limit, dostane trestné body za nesplnění.
- limit na sekci bude v rozmezí od 4 do 10 minut.
- branky jsou v šířce od 150 do 200cm
- každá branka v trialovém závodu je číslovaná. Číslo je umístěné v horní části levé tyčky.
- dvě tyče tvoří trialovou branku, na jedné z nich bude nahoře důlek, v tomto důlku je posazen míček, míček je pevně spojen s tyčí provázkem. Jestli že se závodník nebo čtyřkolka/UTV/SBS dotkne tyče a míček nespadne, nezapočítávají se žádné trestné body.
- pokud se závodník sám, nebo čtyřkolka/UTV/SBS dotkne a míček spadne, bude závodník ohodnocen trestnými body
- trial se jede na branky s počtem minimálně 15 branek, a maximálně 18 branek na závod. Toto záleží na obtížnosti tratě, obtížnosti ročního období a nenadálých okolnostech
- u bahenního i trialového závodu je start i cíl označen tabulkou s nápisem start/cíl
- projetí branky je platné, až když se celá čtyřkolka/UTV/SBS dostane za pomyslnou čáru mezi tyčkami které vždy tvoří branku
- konec trialového závodu může, ale nemusí být vždy po projetí poslední branky.
- konec závodu může být umístěn libovolně v prostoru,
- jestli že dojde u závodníka během seriálu ke změně čtyřkolky/UTV/SBS, není to překážkou, avšak nová čtyřkolka/UTV/SBS musí být ve stejných parametrech, které měla čtyřkolka/UTV/SBS při zahájení seriálu. Pokud nebude ve stejných parametrech, bude závodníkovi zakázána jízda, vyřazení ze seriálu bez nároku na vrácení peněz spojených se seriálem. Popřípadě bude čtyřkolka přeřazena do jiné kategorie. Toto rozhodnutí je závislé na rozhodnutí pořadatele.
- šířka, výška, hloubka, tvar koryta pro bahenní závody není nijak specifikována
- pokud není stanoveno jinak, platí obecná ustanovení pro bahenní a trialové závody které se řídí

Pojištění závodu a zodpovědnost:

- závodníci si osobní pojištění musí zajistit jednotlivě na vlastní náklady které nebude po organizátorovi požadovat (úrazové a pod...).
- za závodníka mladšího 18-ti let odpovídají jeho rodiče nebo zákonný zástupce.
- závodník mladší 18-ti let je povinen předložit k přihlášce řádně vyplněné a podepsané prohlášení obou rodičů, nebo zákonných zástupců.
- zákonný zástupce jezdce mladšího 18ti let je povinen být přítomen na závodě a dohlížet a kontrolovat si dítě, za které nese odpovědnost.
- za závodníka mladšího 18-ti let jedná vždy jeho zákonný zástupce a vyřizuje veškeré administrativní záležitosti kolem účasti nezletilého v závodu.
- do závodního seriálu se může registrovat závodník, který je zcela způsobilý fyzicky i duševně.
- závodník který není pod vlivem alkoholu, drog nebo jiné návykové látky.
- závodník je povinen na výzvu pořadatelů závodu neprodleně podstoupit lékařskou prohlídku.
- závodník je povinen na vyzvání pořadatelů podstoupit dechovou na alkohol a zkoušku na omamné látky.
- o způsobilosti závodníka pak dále rozhodne zdravotník, který provedl zdravotní prohlídku.
- závod a jednotlivé závody se pořádají na neuzavřených, volně dostupných lokalitách.
- každý závodník, účastník a divák vstupuje do těchto prostor na vlastní zodpovědnost a na vlastní nebezpečí.
- závodník nebo jeho zákonný zástupce svým podpisem stvrzují souhlas s pravidly závodu a prohlašují, že od pořadatele nebudou požadovat žádnou finanční, ani jinou náhradu v případě svého zranění, nebo poškození jakékoliv jejich nebo cizí věci v průběhu závodu.
- závodníci, návštěvníci a účastníci akce/závodu dále souhlasí, se zpracováním osobních údajů pro interní potřebu pořadatele.
- ostatní účastníci jsou povinni nevstupovat do závodní dráhy, udržovat pořádek, uposlechnout pokynů pořadatele závodu a dbát na bezpečí své i ostatních.
- pokud nějaký namátkový test dopadne u závodníka pozitivně, má právo pořadatel závodníka vyloučit ze závodu, nebo z celého seriálu. Také může jezdcí udělit trest v podobě trestných bodů dle vlastního uvážení.

Bezpečnost:

- použití jakýchkoliv tlumících prostředků, sedativ, alkoholických nápojů, narkotik a podobně je před závodem a během závodu zakázáno. Při porušení může být závodník vykázán z prostoru konání závodu a následně vyřazen ze seriálu. Nebo se může potrestat trestnými body. Toto rozhodnutí podléhá předsedovi klubu spolu s jedním členem klubu, který zastává funkci hlavního traťového komisaře, nebo hlavního technického komisaře

Platnost propozic a pravidel závodu:

- všeobecná pravidla a propozice závodu jsou platná pro všechny kategorie.
- pořadající klub si vyhrazuje možnost změn pravidel a pokynů podle okamžité situace.
- neprodleně informuje účastníky závodu, kterých se tato změna týká.

Do závodu vstupuje každý závodník s tím, že četl a rozumí všemu co je uvedeno v obecných ustanoveních.

Předseda klubu: odpovědná osoba, má právo rozhodovat o veškerém dění v závodě/seriálu, ve většině případů je rozhodnutí vázáno na souhlas dalšího člena klubu. V tomto případě to je Hlavní technický komisař, nebo hlavní traťový komisař, v některých případech rozhoduje na základě informací od hlavního technického komisaře, nebo technického komisaře.

Hlavní technický komisař: spolu s předsedou klubu rozhoduje o dění na trati, má právo nevpustit do závodu jakýkoliv stroj, toto rozhodnutí musí být vždy opodstatněné. Dále je pověřen pro jednání se sdruženími a institucemi, která jsou úzce spjata s pořádáním seriálu.

Hlavní traťový komisař a pokladník klubu: hlavní traťový komisař odpovídá za provedení a technický stav tratě. Spolu s hlavním technickým komisařem může v nepřítomnosti předsedy klubu rozhodovat stejnými právy jako předseda klubu. Hlavní traťový komisař dále zastává pokladníka klubu, ten má právo do určité částky nakládat s prostředky klubu. Veškeré transakce jsou vázány na souhlas další členy klubu, jedná se o předsedu klubu a hlavního technického komisaře.

Personální a technická administrativa: osoba pověřená nad dohledem a vedení pomocného personálu, dále zajišťuje veškerou administrativu během konání seriálu. V nepřítomnosti zastává tuto funkci předseda klubu, popřípadě hlavní technický komisař, nebo hlavní traťový komisař.

Technický komisař: je osoba pověřena vykonávat technické prohlídky strojů přihlášených do závodu/seriálu. Má na starosti předdepo a může na základě vlastního rozhodnutí zakázat účast jakéhokoliv stroje v závodě. Spolu s dalšími členy klubu může rozhodovat o dění na trati, v závodě.

Předseda klubu, hlavní technický komisař a hlavní traťový komisař jsou oprávněni po konzultaci s minimálně jedním, se zde zmiňovaným členem klubu jednat se stávajícími, ale i novými partnery pro dobro a rozvoj klubu/závodu/seriálu.